Viljandi valla teehoiukava 2025-2029
avalik väljapanek kuni 17.08.2026
avalik arutelu 22.09.2026

Eelnõu I lugemine toimus volikogu 29. juuni istungil, kus otsustati I lugemine lõpetada ja suunata eelnõu avalikustamisele. Muudatusettepanekute esitamise tähtajaks määrati 17. august. Avalik arutelu toimus 22. septembril Viiratsi Kogukonnamajas (Sakala tn 3, Viiratsi alevik). Lisaks kohapealsele osalemisele oli võimalik arutelust osa võtta ka veebipõhiselt MS Teamsi vahendusel.

Teisele lugemisele suunatud eelnõus on sisse viidud täiendavad muudatused vastavalt vallavalitsuse seisukohtadele.

Allolevas tabelis on välja toodud kõik avalikustamise käigus teehoiukavasse laekunud ettepanekud koos vallavalitsuse seisukohtadega.

Kasutatavad lühendid:

THK – teehoiukava

Nr	Dokument	Ettepaneku sisu	Tegevuse aasta	Maksumus	Ettepaneku tegija	Vallavalitsuse seisukoht
2	THK	Teen ettepaneku lisada Viljandi valla teehoiukavasse Tarvastu külas asuva Linnaveski tee rekonstrueerimine ning viimine mustkatte alla. Ettepaneku põhjendused: Tarvastu mõisas on viimased kolm aastat korraldatud suviseid teatrietendusi, mis on kujunenud oluliseks kultuurisündmuseks kogu piirkonnas. 2025. aastal külastas etendusi ligikaudu 5000 inimest ning korraldajate kinnitusel on plaan tegevust jätkata ka järgnevatel aastatel. Linnaveski tee liikluskoormus on märkimisväärselt kasvanud. Teed kasutavad igapäevaselt nii kohalikud elanikud, põllumajandusettevõtted rasketehnikaga jne. Suurenenud liikluskoormuse tõttu vajab kruusatee sagedast hooldust. Tolm, rööpad ja ilmastikust tingitud kahjustused vähendavad liiklusohutust ning suurendavad tee korrashoiukulusid. Tee mustkatte alla viimine parandaks liiklusohutust, vähendaks hoolduskulusid, tõstaks piirkonna atraktiivsust külastajatele ning toetaks Tarvastu piirkonna arengut.			Kalev Pehme	Toetada ettepanekut
3	THK	Palume lisada Viljandi valla teehoolduskavva 2027 aastal mustkatte rajamise Männiku -Intsu teel Loodi-Nõmme teest kuni Vabatamme-Männi ristmikuni (kaasaarvatu). See teelõik on suure liikluskoormusega ja tolm levib ümberkaudsetele kruntidele. Ühekordne soolalahusega pritsimine aitab ainult 1/3 suvisest ajast. Kuid tee tolmab ka kevadisel ja sügisesel kuival ajal. Vabatamme-Männi tee ja Metsakodu elanike nimel	2027		Toomas Sumeri	Toetada ettepanekut (koos kõrvaltänavatega)

4	THK	Kirjutan vallakodanikuna suure murega ja ühtlasi ajal, kui kogutakse ettepanekuid ja oodatakse kaasa rääkimist vallakodanikelt nt valla kergliiklusteede rajamise esitamise prioriteriseerimise juurde. Elan Peetrimõisa külas Viljandi vallas. Meie küla inimeste üks peamisi jalgsi liikumise teelõik on Peetrimõisa linnaosa ja musta tee vaheline paarikilomeetrine lõik, mille ääres asuvad Triisa, Väikemõisa ja Teeääre bussipeatused. Oleme kahe aastakümne jagu aega oodanud selle kitsa teelõigu äärde kergliiklusteed, aga seda ei ole õnnestunud saada, isegi mitte plaani pole võetud! Samas on kõigis teistes Viljandist väljuvates suundades kergliiklusteed kasvõi mõningas jupis olemas. Palve peale midagigi ohutuse jaoks teha oleme saanud teelõigule 70 km/h kiiruspiirangu. Hetkel on aga olukord päris halb: pärast talvist tuisku on teeäärеd lükatud väga tihti suvaliselt ja niigi kitsas teelõik on veel kitsam kui saaks olla, vaevu mahub 1.5 autot liiklema ja kui veel jalakäijana sattuda samal ajal beebikäruga või koeraga liiklema, siis pole kuhugi peale kraavi hüpata, et eluga suurte autode või bussi ja veoauto vahelt pääseda. Samas valla kodulehel olevas prioriteetsete kergliiklusteede tabelis ma ikka veel seda teelõiku ei märka. Miks? Inimesed kõnnivad ja spordivad igapäevaselt sellel teelõigul, samuti on selle tee ääres ka Perekodu lapsi ja noori liiklemas, vanemad inimesed omavad suvilaid ja liiklevad ratastega ja jalgsi. Lisan veel et viimaste aastatega on meie külla mitmeid maju juurde ehitatud ja elanikke lisandunud. Märkan, et tabelis on Saarepeedi-Taari vaheline lõik märgitud, kuid tegelikkuses on kõige ohtlikum osa just Viljandist kuni Taarini Saarepeedi suunas liigeldes ja eelisjärjekorras peaks linna poolt alustama. Palve: võimalusel kiirendage teelõigule kergliiklustee rajamist. Koalitsioonileppes on täiesti see teelõik mainitud (Arendame kergliiklusteede võrgustikku (Laidu tee, Ramsi–Orika, Peetrimõisa ja Vana-Võidu) ja inimesed on väga pikalt juba seda oodanud ja ei tahaks, et õnnetusi juhtuks.			Kädi-Liis Ilves	Toetada ettepanekut (koostöös Transpordiametiga)
5	THK	Tere taas. Teen siis ettepaneku muuta sinialliku küla orika tee tolmuvabaks. Lõik puudutab kaheksat majapidamist ja kuna suvise murega siis ei tohiks olla mure et osad majapidamised kasutuses suveti. Elu toimubki siin ju suvel ja kruusatee tolmab ka suveti. Lõigu pikkus on umbes 400m. Loodan, et on õige koht kuhu ettepaneku teen ja vastan meeleldi ka teie edasistele küsimustele.			Erki Kliimson	Toetada ettepanekut
6	THK	Lisada 2027. aasta Teehoiukavasse Tarvastu piirkonnas (Unametsa ja Järveküla) Peebo-Anni ja Villa-Anni kruusakattega teelõikude parandustööd. Eeldatav maksumus 2026.aasta hindades ~ 50 000 EUR. Antud teelõike kasutavad elanikud on korduvalt pöördunud tee halva olukorra pärast teedespetsialisti poole. Teed on hööveldatud, kuid olukord ei rahulda elanikke, sest teel on endiselt suured augud, mis vihmadega täituvad ning muudavad tee raskesti läbitavaks. Teed kasutavad tööle ja kojusõiduks	2027	50 000	Marika Kivistik	Toetada ettepanekut

		mitmed pered. Teed on kasutatud metsa väljaveoks, kohalike sõnul on eiratud ka massipiiranguid. Antud teede olukorraga on käinud tutvumas teedespetsialist, kes kinnitas parandustööde vajalikkust Peebo-Anni ja Villa-Anni kruusakattega teelõikudel ning esitas hinnangulise maksumuse parandustöödeks. (ca 50 000EUR).				
7	THK	Teen ettepaneku täiendada Viljandi Valla teehoiukava aastateks 2026-2030 ja võtta kavasse Anikatsi -Tuhalaane tee remont. Juba aastaid on umbes kolme kilomeetri ulatuses, mis jääb Viljandi Valla territooriumile, kuues - seitsmes kohas kogu tee ulatuses augud, mille läbimiseks sõidetakse põlluserva, teekraavi või peatutakse, et mitte autot päris ära lõhkuda. Muksi küla rahvas on vähemalt kahel korral teinud kollektiivse avalduse, korduvalt pöördunud Vallavalitsuse poole. Tulemusteta. Teehöövliga läbisõitmine olukorda ei paranda. Naabruses asuvas Mulgi Vallas ei ole kohanud nii halvas olukorras teed kui seda on Anikatsi -Tuhalaane tee.			Ando Tulvik	Toetada ettepanekut
9	THK	Lisada 2027.a. teehoiukavasse Kase tn (nr 7970117) säilituspindamine ca 1700 m², maksumus 12 000 €. Kate on suures osas juba pragunenud ehk „ämblik“.	2027	12 000	Rein Anton	Toetada ettepanekut
10	THK	Lisada 2027.a. teehoiukavasse Soe keskuses parkla 2x pindamine (Kikka ja Soe tn 2a kü-d; 1800 m², 20 000 €). Parklat kasutavad kõik kohviku, kaupluse ja tankla külastajad.	2027	20 000	Rein Anton	Eraomandis. Soovitame erateede toetust.
11	THK	Lisada 2028.a. teehoiukavasse Oru-Jõksi-Anikatsi teele (nr 7970105) tolmuvaba katte ehitamine, maksumus 200 000 €. Tee on kogu pikkuses ääristatud elamutega.	2028	200 000	Rein Anton	Mitte toetada. Ületab eelarvelisi võimalusi.
12	THK	Lisada 2028.a. teehoiukavasse Raassilla-Panni teele (nr 7970516) 2,8 km ulatuses tolmuvaba katte ehitamine, maksumus 120 000 €. Kuna tee on kuni karjäärini kogu pikkuses ääristatud elamutega, siis on iga-aastaselt suur probleem tolmutõrje teostamine ning selle toimimine. Lisaks kasutavad teed Ennuksemäe metsavennapunkri külastajad.	2028	120 000	Rein Anton	Toetada osaliselt (ca 1 km karjäärideni)
13	THK	Lisada 2029.a. teehoiukavasse Suislepa-Kivilõppe teele (nr 7970305) tolmuvaba katte ehitamine, maksumus 350 000 €. Tee on kogu pikkuses ääristatud elamutega.	2029	350 000	Rein Anton	Mitte toetada. Ületab eelarvelisi võimalusi.
14	THK	Lisada 2030.a. teehoiukavasse Vooru-Roosilla teele (nr 7970808) 1,4 km ulatuses tolmuvaba katte ehitamine, maksumus 50 000 €. Tee teenindab Peraaru spordi-turismitalu mis on kantud ka Eesti Spordiregistrisse.	2030	50 000	Rein Anton	Mitte toetada
17	THK	Teehoiukavas on 0 eurose kuluga Viiratsi kergliiklusteede rajamine? Vallamaja juurest kogukonnamajani kõnnitee või kergliiklustee on hädavajalik, samuti Viiratsi Puiesteel, kus täna ei ole muud võimalust, kui liikuda sõiduteel! Millal ja millisel kujul on planeeritud need kõnniteed rajada? Arengukavadest on need ideed läbi käinud juba mitu aastat.			Raili Maasing	Tegevus on kavandatud. Teostatakse vastavalt eelarvelistele võimalustele 2030+

20	THK	Ettepanek Viljandi valla arengukava ja teehoiukava muutmiseks – Vana-Võidu ja Tartu maantee vahelise kergliiklustee rajamine Esitan Vana-Võidu küla elanikuna ettepaneku Viljandi valla arengukava, teehoiukava ning kergliiklusteede ehitamise prioriteetide järjestuse muutmiseks, et kavandada Vana-Võidu küla ja Tartu maantee vahelise puuduva kergliiklustee rajamine konkreetse tähtajaga ning prioriteetse investeeringuna. Tartu maantee ääres on olemas kergliiklustee, mis ühendab piirkonda Viiratsi ja Viljandi linnaga. Vana-Võidu puhul jääb aga sellest ühendusest puudu üks väga oluline lõik – ohutu tee oma külast olemasoleva kergliiklusteeni. See ei ole Vana-Võidu kogukonna jaoks uus soov ega hiljuti tekkinud probleem. Vajadusest rajada Vana-Võitu ohutu kergliiklustee on räägitud aastaid. Samal ajal on küla kasvanud, piirkonda on lisandunud lastega peresid ja uusi elamuid ning liikluskoormus ei ole vähenenud. Seetõttu palume seekord mitte piirduda kergliiklustee vajaduse järjekordse teadvustamisega, vaid anda sellele konkreetne koht, prioriteet ja ajaline perspektiiv valla arengudokumentides. Vana-Võidu ei ole enam väike, vähese liikumisvajadusega küla 01.01.2026 seisuga elab Vana-Võidu külas 377 inimest. Viimastel aastatel on külla lisandunud uusi elanikke ja lastega peresid ning piirkonda on planeeritud uusi elamuid. Seega suureneb lähiaastatel veelgi inimeste arv, kelle igapäevane liikumine sõltub turvalisest ühendusest Viiratsi ja Viljandi suunal. Lisaks asub Vana-Võidus Viljandimaa suurim kutseõppeasutus, kus õpib õppeperioodil ligikaudu 800 õppijat. Seega ei puuduta ohutu liikumisühenduse vajadus ainult Vana-Võidu püsielanikke, vaid piirkonnas liigub õppeaasta jooksul igapäevaselt oluliselt rohkem inimesi. Tartu maantee ääres olev kergliiklustee võimaldab liikuda edasi Viiratsisse ja Viljandisse. Viiratsis asuvad Vana-Võidu elanike jaoks olulised teenused – kool, lasteaed, kauplus, kogukonnakeskus ja vallavalitsus. Samuti on see ühendus Viljandi linnaga. Probleem seisneb selles, et turvaline ühendus selle olemasoleva kergliiklusteeni puudub. Sisuliselt on kergliiklusteede võrgustikus puudu ühenduslüli, mis võimaldaks Vana-Võidu elanikel ja kutsekooli õppijatel olemasolevat taristut ohutult kasutada. Küsimus ei ole mugavuses, vaid liiklusohutuses. Vana-Võidust Tartu maanteeni jõudmiseks peavad jalakäijad ja jalgratturid kasutama teelõiku, kus neil puudub eraldatud ja turvaline liikumisruum. Samas tegutseb Vana-Võidus suur puidutööstus Nordwood, mille tegevusega kaasneb raskeveokite liiklus. Samal teel liiguvad autod, raskeveokid, jalgratturid ja jalakäijad, sealhulgas lapsed ja noored. Just see teeb praeguse olukorra eriti murettekitavaks. Me ei pea õigeks oodata hetkeni, mil selle teelõigu ohtlikkust tõestab raske liiklusõnnetus. Liiklusohutuse eesmärk peab olema õnnetuste ennetamine, mitte nende järel tagantjärele lahenduste otsimine. Vald on Vana-Võidu kogukonna ootusest teadnud aastaid. Vana-Võidu kergliiklustee vajadus ei ole vallale uus teema. Juba aastaid tagasi on Vana-Võidu kogukond avalikult välja toonud ootuse, et			Kaia Kütt	Toetada ettepanekut

		külla jõuaks kergliiklustee, mis võimaldaks nii elanikel kui ka kutsekooli õppijatel liikuda ohutult Viljandi suunal. Ka järgnevatel aastatel on kogukond jätkuvalt toonud välja sama vajaduse – eriti olukorras, kus Vana-Võitu on lisandunud lastega peresid ja küla areng jätkub. Seega ei esita me täna uut probleemi. Me küsime, millal saab aastaid teada olnud probleem lõpuks konkreetse lahenduse. Mõistame, et valla investeerimisvajadused on suured ning kõiki objekte ei ole võimalik rajada korraga. Samas peab prioriteetide seadmisel olema hetk, mil pikaajaline vajadus, kasvav kasutajate arv ja selge liiklusohutuse probleem kaaluvad üles investeeringu järjekordse edasilükkamise. Leiame, et Vana-Võidu puhul on see hetk käes. Miks peaks Vana-Võidu kergliiklustee olema prioriteet? Vana-Võidu puhul langevad kokku mitu olulist asjaolu: • külas elab 377 inimest ning elanike arv on viimastel aastatel kasvanud; • külla on kolinud uusi lastega peresid; • detailplaneeringute ja arenduste tõttu on piirkonda lisandumas uusi elamuid; • Vana-Võidus asub ligikaudu 800 õppijaga kutseõppeasutus; • piirkonnas toimub raskeveokite liiklus; • ohtlikku teelõiku kasutavad jalakäijad, jalgratturid, lapsed ja noored; • Tartu maantee ääres on kergliiklustee juba olemas ning rajada on vaja puuduv ühenduslüli; • ühendus võimaldaks turvaliselt liikuda nii Viiratsi kui ka Viljandi suunal; • kogukond on sellele vajadusele tähelepanu juhtinud aastaid. Kui kergliiklusteede prioriteete hinnatakse selle järgi, kui palju inimesi tee teenindab, milline on olemasolev liiklusoht ning millise ühenduse see loob, siis palume selgelt põhjendada, miks ei peaks Vana-Võidu lõik nende näitajate põhjal kuuluma valla kõrgemate prioriteetide hulka. Meie ettepanek Palume: 1. lisada Vana-Võidu küla ja Tartu maantee vahelise kergliiklustee rajamine Viljandi valla kergliiklusteede ehitamise prioriteetide järjestusse kõrge prioriteediga; 2. kajastada selle rajamine Viljandi valla arengukavas ja teehoiukavas konkreetse, lähiaastatesse jääva ajalise perspektiiviga;				
22	THK	• Jalakäijate ja ratturite juurdepääsutee rajamine Holstre-Polli radadele Paistu Kalmistu juurest Valla arengukava analüüsis on välja toodud, et kõige rohkem on elanike arv vähenenud Paistus ning just see tõttu peame eriti vajalikuks parandada Paistu küla elukvaliteeti ja piirkonna atraktiivsust selle trendi vähendamiseks. Avalikustatud arengudokumentides on kahjuks Paistu praktiliselt välja jäänud, meie hinnangul põhjendamatult ja ebaõiglaselt.			Paistu kogukond	Toetada võimalusel projekti omaosalusega (vajalik maaomanike nõusolek)

		Meie ettepanekus toodud projektide lisamine arengudokumentidesse on vajalik muu hulgas ka neile projektidele lisarahastuse taotlemiseks, sest näitab, et projektid on ka Viljandi valla hinnangul olulised ja vald on ka ise valmis panustama ja vajalikke tegevusi tegema. Jalakäijate ja ratturite juurdepääsutee rajamine Holstre-Polli radadele Paistu Kalmistu juurest on koostamisel olevas valla üldplaneeringus planeeritud. Vastava ettepaneku esitasid hulk piirkonna elanikke ja seda toetas ka Holstre-Polli Spordikeskus SA. Ettepaneku realiseerimine võimaldab Holstre - Polli terviseradadele paremat juurdepääsu ning avalike loodusalade kättesaadavuse parandamist (Loodi looduspark ja Polli Tamm). Oleme seisukohal, et ettepanekud aitavad oluliselt kaasa Paistu ja laiema piirkonna elukeskkonna paranemisele ning suurendavad meie kandi atraktiivsust laiemalt. Parem ligipääsetavus ja nähtavus suurendavad Holstre-Polli radade ja keskuse kasutust ning muudavad põhjendatumaks sinna tehtud ja tehtavad investeeringud. Projekti kirjeldus on lisatud Lisas 2 (üldplaneeringule tehtud ettepanek).				
23	THK	Lisada teehoiukavasse Mähma külas asuva Lõokese tee mustkatte alla viimine.	2028		avalik arutelu	Toetada ettepanekut