Viljandi valla arengukava aastateks 2022-2030,
Viljandi valla eelarvestrateegia 2025-2029,
Viljandi valla teehoiukava 2025-2029
muudatusettepanekud perioodil 31.03.2026 – 30.04.2026
avalik väljapanek kuni 17.08.2026
avalik arutelu 22.09.2026

Viljandi Vallavolikogu 25.04.2018 määruse nr 25 „Viljandi valla arengukava ja eelarvestrateegia koostamise kord“ § 6 lg 1 kohaselt vaatab vallavalitsus arengukava üle igal aastal ning täpsustab vajadusel vähemalt nelja eelseisva aasta eesmärke ja tegevusi. Viljandi Vallavalitsuse 31.03.2026 korraldusega nr 150 „Viljandi valla arengukava aastateks 2022–2030, Viljandi valla eelarvestrateegia aastateks 2025-2029, Viljandi valla teehoiukava aastateks 2025-2029 ja Viljandi valla kogukonna heaolu arengukava 2025-2030 ülevaatamise ja uuendamise ajakava kinnitamine“ määrati ametiasutuse struktuuriüksuste, ametiasutuse hallatavate asutuste, volikogu komisjonide ning kogukonnakogude ettepanekute esitamise tähtajaks 30.04.2026. Kokku laekus 14 ettepanekut. Esimesele lugemisele suunatud eelnõudesse viidi sisse muudatused vastavalt vallavalitsuse seisukohtadele.

Arengukava eelnõu I lugemine toimus volikogu 29. juuni istungil, kus otsustati I lugemine lõpetada ja suunata arengukava eelnõu avalikustamisele. Muudatusettepanekute esitamise tähtajaks määrati 17. august. Avalik arutelu toimus 22. septembril Viiratsi Kogukonnamajas (Sakala tn 3, Viiratsi alevik). Lisaks kohapealsele osalemisele oli võimalik arutelust osa võtta ka veebipõhiselt MS Teamsi vahendusel.

Avalikustamise perioodil laekus kokku 29 ettepanekut. Teisele lugemisele suunatud eelnõudes on sisse viidud täiendavad muudatused vastavalt vallavalitsuse seisukohtadele.

Allolevates tabelites on välja toodud kõik arengudokumentide ülevaatamise käigus laekunud ettepanekud (14+29) koos vallavalitsuse seisukohtadega.

Kasutatavad lühendid:

AK – arengukava;
THK – teehoiukava;
EAS – eelarvestrateegia;

Nr	Dokument	Ettepaneku sisu	Tegevuse aasta	Maksumus	Ettepaneku tegija	Vallavalitsuse seisukoht
1	THK/EAS	Lisaparkla loomine olemasolevasse kõvakattega platsile - asukohaga Abja - Viljandi ristil.			Paistu Kool	Täpsustada asukohta parkla ehituseks. Töid teostatakse vastavalt eelarvelistele võimalustele
2	-	Lasteaia töötajate puhkuste ühtlustamine vallas - momendil ebavõrdne kohtlemine arvestades Tarvastu lasteaeda.			Paistu Kool	Toetame ühtlustamist
3	THK/EAS	Heimtali Põhikooli/ mõisa esine ringtee vajab remonti/ uuendamist. (NB! Ei ole enam kinnitatud teehoiukavas)			Heimtali Põhikool	Töid teostatakse vastavalt eelarvelistele võimalustele

		Tee on ära vajunud, kohati kaldu, erinevates kohtades lohud. Lõhed piki teed, mis külmal ajal tõusevad erinevalt (kõrguste vahe on enam kui +5 cm).				
4	THK/EAS	Heimtali spordihoone ümber asuv ringtee vajab remonti/ uuendamist. Spordihoone ümber olev jalgtee on mõeldud eelkõige looduses liikujatele ja teenistusautodele. Viimastel aastatel on spordihoone leidnud kasutust kui valla suursündmuste korraldamise koht, millega kaasneb suur koormus jalgteele. Tee on ära vajunud, suurte lohkudega (eriti spordihoone-poolne sissepääs, kust toimub peamine pidude inventari sisse ja välja kolimine), suured masinad ei mahu ka teele ning kannatada saab pinnas mõlemal teepoolel.			Heimtali Põhikool	Töid teostatakse vastavalt eelarvelistele võimalustele
5	-	Heimtali mõisa pargi hoolduskava lõppes 2025. aastal. Heimtali mõisa pargi hoolduskava koostati Viljandi Vallavalitsuse tellimusel aastal 2016 ja perioodiks 2016-2025. Kooli eelarvesse ei mahu kuna ka hooned vajavad suurt hoolt. Kool aitas pargihooldusega tegeleda (kutsus arboristi, leppis kokku erinevad tööd vastavalt vajadusele ja hankeplaanile, vajadusel korraldati hoogtööpäevi jms). Infot on jagatud valla keskkonnaspetsialistile.			Heimtali Põhikool	Keskkonnaspetsialist on teemast teadlik. Töid teostatakse vastavalt eelarvelistele võimalustele
6	-	Ruumipuuduse leevendamine Heimtali koolis. · Püsib vajadus õpperuumide järgi · Suur vajadus töö-ja tehnoloogiaõpetuse ladustamiskuuri/panipaiga järgi (asukohana soklikorruse parkla, sepikoja ees) · Vajadus nn töö- ja tehnoloogia/ tööõpetuse, kodunduse -maja järgi (arendamise võimalus mõisa heinaküün/spordihoone kiviõu/ või kivisammaste vahele rajada mitmekülgsete võimalustega tehnoloogiamaja… teenendaks ühtlasi ka staadionit (murutraktor, hooldusrakiste panipaik), lihtne wc staadioni kasutajatele võistluste ajal vms.			Heimtali Põhikool	Tegemist muinsuskaitsealaga, kuuri rajamise võimalus täpsustada
7	-	Heimtali PK sepikoda Viiakse läbi õppetööd, valmivad loovtööd, võimalus teemapäevadeks, sepatöölaagrid õpilastele jms. Püsiv niiskuskahjustus rikub seadmeid. Sepikoja remondiks planeeritud summad on kooli kinnisvara eelarvest maha võetud.			Heimtali Põhikool	Töid teostatakse vastavalt eelarvelistele võimalustele
8	EAS	Lisada 2027. aastasse Vanasauna sadama Peksu randumisala rekonstrueerimine maksumusega 77 850 eurot, millest PRIA toetus 54 048 eurot ja omaosalus 23 802 eurot.	2027	77 850	Ehitusosakond	Lisada eelarvestrateegiasse

9	EAS	Lisada 2028. aastasse Poldri puhkealale vaatetorni ehitamine maksumusega 150 000 eurot, millest VEP toetus 112 500 eurot ja omaosalus 37 500 eurot.	2028	150 000	Ehitusosakond	Lisada eelarvestrateegiasse
10	THK	Lähtuvalt protokollist nr 1-10/26/6 teeb Viljandi valla noortevolikogu ettepaneku tõsta kergliiklusteede esmaseks prioriteediks need kergliiklusteed, mis asuvad koolide ja lasteaedade vahetusläheduses (sh. Peetrimõisa), et teha koolide ja lasteaedade juurde kergliiklusteed, et lastel oleks ohutu liigelda.			Viljandi valla noortevolikogu	Arvestada ettepanekuga teehoiukava kergliiklusteede tabelis
11	AK	P4 M3 p1 Haridusasutuste juhtide koostöövõrgustiku loomine - võtta kavast maha (on toimiv ja on ka Kogukonna heaolu arengukavas).			Haridus- ja kultuuriosakond	Toetada ettepanekut
12	AK	P4 M6 p1 võtta maha tegevus „Sobitusrühmade loomine“. Alusharidusseadus sätestab, et rühmad kohandatakse vastavalt vajadustele.			Haridus- ja kultuuriosakond	Toetada ettepanekut
13	KHA	Lisada uus punkt juurde KHA eesmärgile: 3. Elanike heaolu ja abivajajate toimetulek on toetatud elukaareüleselt: „Eakate kodus elamist toetavate teenuste arendamine“, periood 2026-2030, tulemus „Koduteenus on arenduses kasutades heaolutehnoloogiaid ja meetmetes pakutavaid projekte. Eakad elavad oma kodus pikemaajaliselt, saavad vajalikku tuge ning hooldekodusse siirdumine lükkub edasi.“, koostööpartnerid „Teenusepakkujad“.			Sotsiaalosakond	Toetada ettepanekut
14	THK	Kui Transpordiamet projekteerib/ehitab riigitee nr 24207 Viljandi Peetrimõisa tee äärde (eeldatavalt km 1,400 – 2,050) kergliiklustee aastal 2030 , siis vald projekteerib/ehitab riigitee nr 24137 Peetrimõisa- Karula-Kile tee äärde kergliiklustee (eeldatavalt km 0,00 – 0,325). Võimalusel ühildada projekteerimine/ehitamine Transpordiametiga.			Viljandi Vallavalitsus	Arvestada ettepanekuga ja lisada teehoiukava kergliiklusteede tabelisse

Avalikustamise ajal laekunud ettepanekud

Nr	Dokument	Ettepaneku sisu	Tegevuse aasta	Maksumus	Ettepaneku tegija	Vallavalitsuse seisukoht
1	AK	Palume lisada P5 M2 meetme alla punkti 4: "Dementsusdiagnoosiga inimeste toetamine ja elukeskkonna arendamine". Väljund Pärna Pansionaat ja vastutaja Pärna Pansionaat koostöös sotsiaal- ja ehitusosakonnaga.			Sotsiaalosakond	Toetada ettepanekut
2	THK	Teen ettepaneku lisada Viljandi valla teehoiukavasse Tarvastu külas asuva Linnaveski tee rekonstrueerimine ning viimine mustkatte alla. Ettepaneku põhjendused: Tarvastu mõisas on viimased kolm aastat korraldatud suviseid teatrietendusi, mis on kujunenud oluliseks kultuurisündmuseks kogu piirkonnas. 2025. aastal külastas etendusi ligikaudu 5000 inimest ning korraldajate kinnitusel on plaan tegevust jätkata ka järgnevatel aastatel. Linnaveski tee liikluskoormus on märkimisväärselt kasvanud. Teed kasutavad igapäevaselt nii kohalikud elanikud, põllumajandusettevõtted rasketehnikaga jne. Suurenenud liikluskoormuse tõttu vajab kruusatee sagedast hooldust. Tolm, rööpad ja ilmastikust tingitud kahjustused vähendavad liiklusohutust ning suurendavad tee korrashoiukulusid. Tee			Kalev Pehme	Toetada ettepanekut

		mustkatte alla viimine parandaks liiklusohutust, vähendaks hoolduskulusid, tõstaks piirkonna atraktiivsust külastajatele ning toetaks Tarvastu piirkonna arengut.				
3	THK	Palume lisada Viljandi valla teehoolduskavva 2027 aastal mustkatte rajamise Männiku -Intsu teel Loodi-Nõmme teest kuni Vabatamme-Männi ristmikuni (kaasaarvatu). See teelõik on suure liikluskoormusega ja tolm levib ümberkaudsetele kruntidele. Ühekordne soolalahusega pritsimine aitab ainult 1/3 suvisest ajast. Kuid tee tolmab ka kevadisel ja sügisesel kuival ajal. Vabatamme-Männi tee ja Metsakodu elanike nimel	2027		Toomas Sumeri	Toetada ettepanekut (koos kõrvaltänavatega)
4	THK	Kirjutan vallakodanikuna suure murega ja ühtlasi ajal, kui kogutakse ettepanekuid ja oodatakse kaasa rääkimist vallakodanikelt nt valla kergliiklusteede rajamise esitamise prioriteriseerimise juurde. Elan Peetrimõisa külas Viljandi vallas. Meie küla inimeste üks peamisi jalgsi liikumise teelõik on Peetrimõisa linnaosa ja musta tee vaheline paarikilomeetrine lõik, mille ääres asuvad Triisa, Väikemõisa ja Teeääre bussipeatused. Oleme kahe aastakümne jagu aega oodanud selle kitsa teelõigu äärde kergliiklusteed, aga seda ei ole õnnestunud saada, isegi mitte plaani pole võetud! Samas on kõigis teistes Viljandist väljuvates suundades kergliiklusteed kasvõi mõningas jupis olemas. Palve peale midagigi ohutuse jaoks teha oleme saanud teelõigule 70 km/h kiiruspiirangu. Hetkel on aga olukord päris halb: pärast talvist tuisku on teeäärеd lükatud väga tihti suvaliselt ja niigi kitsas teelõik on veel kitsam kui saaks olla, vaevu mahub 1.5 autot liiklema ja kui veel jalakäijana sattuda samal ajal beebikäruga või koeraga liiklema, siis pole kuhugi peale kraavi hüpata, et eluga suurte autode või bussi ja veoauto vahelt pääseda. Samas valla kodulehel olevas prioriteetsete kergliiklusteede tabelis ma ikka veel seda teelõiku ei märka. Miks? Inimesed kõnnivad ja spordivad igapäevaselt sellel teelõigul, samuti on selle tee ääres ka Perekodu lapsi ja noori liiklemas, vanemad inimesed omavad suvilaid ja liiklevad ratastega ja jalgsi. Lisan veel et viimaste aastatega on meie külla mitmeid maju juurde ehitatud ja elanikke lisandunud. Märkan, et tabelis on Saarepeedi-Taari vaheline lõik märgitud, kuid tegelikkuses on kõige ohtlikum osa just Viljandist kuni Taarini Saarepeedi suunas liigeldes ja eelisjärjekorras peaks linna poolt alustama. Palve: võimalusel kiirendage teelõigule kergliiklustee rajamist. Koalitsioonileppes on täiesti see teelõik mainitud (Arendame kergliiklusteede võrgustikku (Laidu tee, Ramsi–Orika, Peetrimõisa ja Vana-Võidu) ja inimesed on väga pikalt juba seda oodanud ja ei tahaks, et õnnetusi juhtuks.			Kädi-Liis Ilves	Toetada ettepanekut (koostöös Transpordiametiga)
5	THK	Tere taas. Teen siis ettepaneku muuta sinialliku küla orika tee tolmuvabaks. Lõik puudutab kaheksat majapidamist ja kuna suvise murega siis ei tohiks olla mure et osad majapidamised kasutuses suveti. Elu toimubki siin ju suvel ja			Erki Kliimson	Toetada ettepanekut

		kruusatee tolmab ka suveti. Lõigu pikkus on umbes 400m. Loodan, et on õige koht kuhu ettepaneku teen ja vastan meeleldi ka teie edasistele küsimustele.				
6	THK	Lisada 2027. aasta Teehoiukavasse Tarvastu piirkonnas (Unametsa ja Järveküla) Peebo-Anni ja Villa-Anni kruusakattega teelõikude parandustööd. Eeldatav maksumus 2026.aasta hindades ~ 50 000 EUR. Antud teelõike kasutavad elanikud on korduvalt pöördunud tee halva olukorra pärast teedespetsialisti poole. Teed on hööveldatud, kuid olukord ei rahulda elanikke, sest teel on endiselt suured augud, mis vihmadega täituvad ning muudavad tee raskesti läbitavaks. Teed kasutavad tööle ja kojusõiduks mitmed pered. Teed on kasutatud metsa väljaveoks, kohalike sõnul on eiratud ka massipiiranguid. Antud teede olukorraga on käinud tutvumas teedespetsialist, kes kinnitas parandustööde vajalikkust Peebo-Anni ja Villa-Anni kruusakattega teelõikudel ning esitas hinnangulise maksumuse parandustöödeks. (ca 50 000EUR).	2027	50 000	Marika Kivistik	Toetada ettepanekut
7	THK	Teen ettepaneku täiendada Viljandi Valla teehoiukava aastateks 2026-2030 ja võtta kavasse Anikatsi -Tuhalaane tee remont. Juba aastaid on umbes kolme kilomeetri ulatuses, mis jääb Viljandi Valla territooriumile, kuues - seitsmes kohas kogu tee ulatuses augud, mille läbimiseks sõidetakse põlluserva, teekraavi või peatutakse, et mitte autot päris ära lõhkuda. Muksi küla rahvas on vähemalt kahel korral teinud kollektiivse avalduse, korduvalt pöördunud Vallavalitsuse poole. Tulemusteta. Teehöövliga läbisõitmine olukorda ei paranda. Naabruses asuvas Mulgi Vallas ei ole kohanud nii halvas olukorras teed kui seda on Anikatsi -Tuhalaane tee.			Ando Tulvik	Toetada ettepanekut
8		Lisada 2027.a. teehoiukavasse Kärstna mõisa ümbruses tänavakividest katendi remont ca 650 m² (Kärstna kooli tee nr 7970115), maksumus 20 000 €. Ülejäänud osale (ca 900 m²) teha säilituspindamine, maksumus 6000 €. Kivikatend on aastatega laineliseks vajunud, kohati juba sellises ulatuses mis takistab lumetõrjet.	2027	26 000	Rein Anton	Töid teostatakse vastavalt eelarvelistele võimalustele
9	THK	Lisada 2027.a. teehoiukavasse Kase tn (nr 7970117) säilituspindamine ca 1700 m², maksumus 12 000 €. Kate on suures osas juba pragunenud ehk „ämblik“.	2027	12 000	Rein Anton	Toetada ettepanekut
10	THK	Lisada 2027.a. teehoiukavasse Soe keskuses parkla 2x pindamine (Kikka ja Soe tn 2a kü-d; 1800 m², 20 000 €). Parklat kasutavad kõik kohviku, kaupluse ja tankla külastajad.	2027	20 000	Rein Anton	Eraomandis. Soovitame erateede toetust.
11	THK	Lisada 2028.a. teehoiukavasse Oru-Jõksi-Anikatsi teele (nr 7970105) tolmuvaba katte ehitamine, maksumus 200 000 €. Tee on kogu pikkuses ääristatud elamutega.	2028	200 000	Rein Anton	Mitte toetada. Ületab eelarvelisi võimalusi.
12	THK	Lisada 2028.a. teehoiukavasse Raassilla-Panni teele (nr 7970516) 2,8 km ulatuses tolmuvaba katte ehitamine, maksumus 120 000 €. Kuna tee on kuni karjäärini kogu pikkuses ääristatud elamutega, siis on iga-aastaselt suur	2028	120 000	Rein Anton	Toetada osaliselt (ca 1 km karjäärideni)

		probleem tolmutõrje teostamine ning selle toimimine. Lisaks kasutavad teed Ennuksemäe metsavennapunkri külastajad.				
13	THK	Lisada 2029.a. teehoiukavasse Suislepa-Kivilõppe teele (nr 7970305) tolmuvaba katte ehitamine, maksumus 350 000 €. Tee on kogu pikkuses ääristatud elamutega.	2029	350 000	Rein Anton	Mitte toetada. Ületab eelarvelisi võimalusi.
14	THK	Lisada 2030.a. teehoiukavasse Vooru-Roosilla teele (nr 7970808) 1,4 km ulatuses tolmuvaba katte ehitamine, maksumus 50 000 €. Tee teenindab Peraaru spordi-turismitalu mis on kantud ka Eesti Spordiregistrisse.	2030	50 000	Rein Anton	Mitte toetada
15	AK/EAS	07. aprillil 2026.a. toimus Kärstna küla koosolek ja 6. mail külaelanike kohtumine vallajuhtidega. Arutusel oli küla elu-olu probleemküsimused ja lahenduste otsimine. Tõstatud sai küsimus Kärstna mõisa pargi ja mõisa tiikide kohta, just nende korrashoidmise ja säilimise võimaluste kohta. Konkreetseid otsuseid ja plaane seekord ei tekkinud. Mõisa lähiümbrus, spordiväljak, mõisa peasissekäigu lähiümbrus ja lasteaia piirkond on hooldatud, regulaarselt niidetud, võsast puhastatud, lehed riisutud. Pargi ülejäänud osa, peamiselt Mustla maantee poolne piirkond (küla peamine läbisõidutee äärne), ka tiikide ja allika veevõtu koht on hooldamata. Selle tulemusel on maantee äärne pargiosa hoogsalt võsastunud, tiigid on ilmatu aeg puhastamata ja kasvavad kinni. Tihedalt kasutatavale allika veevõtukohale maantee ääres ei ole korraliku juurdepääsu, rada ja trepp on lausa ohtlikud. Mustla maantee äärne pargiäär on korduvatele meeldetuletustele hooldamata ja võsastunud. Seega on enamus pargi potentsiaali kasutamata. Pargis olevatele teeradadele tehakse talvel suusarajad, nii et neid ei ole võimalik jalutamiseks kasutada, suusarajad hõivavad teerajad, kõrval kõndimiseks -jalutamiseks peab sumpama läbi lume! Talvine jalutamise võimalus oleks vajalik luua juba pargi kõrval oleva hooldekodu ja ka küla elanikele. Ainukene pargi „parandus" toimus sellel aastal ESTONIA-LATVIA programm 20212027 projektina GARDEN PEARLS 11, mille abil valmis umbes 70 m ja 2 pinki. Ilmselgelt on vähe ka sellest, et suured puud ja põõsad on siltidega märgistatud tutvustamaks liigirikkust. Väga paljud puud on oma vanuse tõttu ohtlikuks muutunud ja tugevama tuulega järjes murduvad. Põhjalik ja korralikku ülevaatust pole tehtud, ainult on likvideeritud tagajärgi. Võimalik, et terve pargi hooldus käib Mõisa haldajatele üle jõu ja suudetakse korras hoida vaid mõisamaja lähiümbrust, et üritusi korraldada. Mõisa pargi suurem osa, tiigid on korrastama ja risutatud. Viimane pargi ülevaatus toimus 05.augustl 1977.a.(kättesaadav vaatamiseks Keskkonna portaali kaardirakenduses). Mõned aastad tagasi võttis Keskonnaamet pargi allika looduskaitse alt ära, kuigi mõisa park ja Kabelimägi on looduskaitse all. Veider? Allikas on väga paljudele lähikonna elanikele oluline veevõtu koht. On oluline, et allikas kestaks edasi. 28.07.2025.a. Vabariigi Valitsuse poolt vastuvõetud määrus nr. 59, „Kaitsealuste parkide, puistute ja arboreetumite kaise -eeskiri" 5 ütleb, et			Kärstna küla elanikud	Töid teostatakse vastavalt eelarvelistele võimalustele

		pargis, puistus ja arboreetumis on vajalik: poollooduslike koosluste alade, nende ilme ja liigikoosseisu tagamiseks niitmine, puude-põõsarinde kujundmine ja harvendamine. Määrus on jõustunud 28.07. 2025 aastal. Need on elementaarsed tegevused, mida kohalik mõisa juhtkond ei ole võimeline täitma (praeguse seisuga on osaliselt tulevikus mahavõetavad puud saanud punase märgistuse, aga Mustlasse viiva tee ääres on need tegemata, juba praegu on näha, et need on ohtlikud kõrvalseisvate kinnistute majadele, ka üle tee-kuna puud nii kõrged. Juulis 2026 sai välgutabamuse üks väga vana puu, mis oli väga lähedal kõrvalseisva kinnistu majale, õnneks langes puu teises suunas ja omanik oli sunnitud oma sissesõidutee mahalangenud puutüvest vabastama: aastaringide järgi oli puu vanus vähemalt üle 150 aasta!). NB! Kui 1973 .a. Kasvas pargis üle 80 puuliigi, siis osaliselt on mõned puuliigid kindlasti hävinenud ja austusest loodus vastu tuleks olemasolevat hooldada ja võimalikult säilitada. Seega on ettepanek Kärstna mõisapargi hooldamiseks ja säilimiseks koostada vastavad kavad ja projektid ning alustada mõisapargi säilitamise töödega. Selleks on vaja lisada Viljandi Valla arengukavasse Kärstna mõisapargi, tiikide ja allika veevõtukoha ja selle ümbruse hooldustööd. See on kindlasti aastate pikkune töö ja kohalikule mõisa haldajale ja Kärstna küla elanikele käib see üle jõu.				
16	AK/EAS	Viiratsi kooli sportimisvõimaluste parandamine. Aastaid on Viiratsi muudkui suurematest investeeringutest ilma jäänud, kuigi siin on koolimaja, kus õpib arvestatav hulk lapsi vallas ning spordirajatisi kasutaks ilmselt ka lasteaed. Täna ei ole Viiratsi kooli lastel peale väikese kaugushüppe kasti teisi arvestatavaid võimalusi sportimiseks ei väljas, ega ka sisetingimustes. Miks ei ole neid arengukavas või kuidas plaanitakse seda lahendada? Viiratsi staadion on vaid muruplats, mis ei anna reaalseid sportimisvõimalusi.			Raili Maasing	Arengukava tegevuskavas on planeeritud Viiratsisse spordikeskuse rajamine
17	THK	Teehoiukavas on 0 eurose kuluga Viiratsi kergliiklusteede rajamine? Vallamaja juurest kogukonnamajani kõnnitee või kergliiklustee on hädavajalik, samuti Viiratsi Puiesteel, kus täna ei ole muud võimalust, kui liikuda sõiduteel! Millal ja millisel kujul on planeeritud need kõnniteed rajada? Arengukavadest on need ideed läbi käinud juba mitu aastat.			Raili Maasing	Tegevus on kavandatud. Teostatakse vastavalt eelarvelistele võimalustele 2030+
18	-	Ristiku ja Aasa tn vaheline mänguväljak kergliiklustee ääres Viiratsis! Tegemist on reaalselt ohtlikult amortiseerunud atraktsioonidega ning kui neid ei suudeta parandada/asendada, tuleb need jäädavalt eemaldada enne kui mõni laps seal viga saab.			Raili Maasing	Viljandi Vallahaldus on teadlik ja tegeleb
19	AK/EAS	Viiratsi Perepark vajab hädasti korralikku uuenduskuuri. Väikelaste ala on kasvanud rohtu, seal ei ole maas enam liiva, millega mängiksid meelsamini just väikesed lapsed. Atraktsioonid on katki ja osad mädanenud. Ka suure mänguväljaku atraktsioonid vajavad hooldust, värvimist ning mõned kohad			Raili Maasing	Viljandi Vallahaldus on teadlik ja tegeleb

		parandamist (nt ämblikuvõrgu ronimiskohal on juba üle aasta mõned kruvid püsti).				
20	THK	Ettepanek Viljandi valla arengukava ja teehoiukava muutmiseks – Vana-Võidu ja Tartu maantee vahelise kergliiklustee rajamine Esitan Vana-Võidu küla elanikuna ettepaneku Viljandi valla arengukava, teehoiukava ning kergliiklusteede ehitamise prioriteetide järjestuse muutmiseks, et kavandada Vana-Võidu küla ja Tartu maantee vahelise puuduva kergliiklustee rajamine konkreetse tähtajaga ning prioriteetse investeeringuna. Tartu maantee ääres on olemas kergliiklustee, mis ühendab piirkonda Viiratsi ja Viljandi linnaga. Vana-Võidu puhul jääb aga sellest ühendusest puudu üks väga oluline lõik – ohutu tee oma külast olemasoleva kergliiklusteeni. See ei ole Vana-Võidu kogukonna jaoks uus soov ega hiljuti tekkinud probleem. Vajadusest rajada Vana-Võitu ohutu kergliiklustee on räägitud aastaid. Samal ajal on küla kasvanud, piirkonda on lisandunud lastega peresid ja uusi elamuid ning liikluskoormus ei ole vähenenud. Seetõttu palume seekord mitte piirduda kergliiklustee vajaduse järjekordse teadvustamisega, vaid anda sellele konkreetne koht, prioriteet ja ajaline perspektiiv valla arengudokumentides. Vana-Võidu ei ole enam väike, vähese liikumisvajadusega küla 01.01.2026 seisuga elab Vana-Võidu külas 377 inimest. Viimastel aastatel on külla lisandunud uusi elanikke ja lastega peresid ning piirkonda on planeeritud uusi elamuid. Seega suureneb lähiaastatel veelgi inimeste arv, kelle igapäevane liikumine sõltub turvalisest ühendusest Viiratsi ja Viljandi suunal. Lisaks asub Vana-Võidus Viljandimaa suurim kutseõppeasutus, kus õpib õppeperioodil ligikaudu 800 õppijat. Seega ei puuduta ohutu liikumisühenduse vajadus ainult Vana-Võidu püsielanikke, vaid piirkonnas liigub õppeaasta jooksul igapäevaselt oluliselt rohkem inimesi. Tartu maantee ääres olev kergliiklustee võimaldab liikuda edasi Viiratsisse ja Viljandisse. Viiratsis asuvad Vana-Võidu elanike jaoks olulised teenused – kool, lasteaed, kauplus, kogukonnakeskus ja vallavalitsus. Samuti on see ühendus Viljandi linnaga. Probleem seisneb selles, et turvaline ühendus selle olemasoleva kergliiklusteeni puudub. Sisuliselt on kergliiklusteede võrgustikus puudu ühenduslüli, mis võimaldaks Vana-Võidu elanikel ja kutsekooli õppijatel olemasolevat taristut ohutult kasutada. Küsimus ei ole mugavuses, vaid liiklusohutuses. Vana-Võidust Tartu maanteeni jõudmiseks peavad jalakäijad ja jalgratturid kasutama teelõiku, kus neil puudub eraldatud ja turvaline liikumisruum. Samas tegutseb Vana-Võidus suur puidutööstus Nordwood, mille tegevusega kaasneb raskeveokite liiklus. Samal teel liiguvad autod, raskeveokid, jalgratturid ja jalakäijad, sealhulgas lapsed ja noored. Just see teeb praeguse olukorra eriti murettekitavaks. Me ei pea õigeks oodata hetkeni, mil selle teelõigu ohtlikkust tõestab raske liiklusõnnetus.			Kaia Kütt	Toetada ettepanekut

		Liiklusohutuse eesmärk peab olema õnnetuste ennetamine, mitte nende järel tagantjärele lahenduste otsimine. Vald on Vana-Võidu kogukonna ootusest teadnud aastaid. Vana-Võidu kergliiklustee vajadus ei ole vallale uus teema. Juba aastaid tagasi on Vana-Võidu kogukond avalikult välja toonud ootuse, et külla jõuaks kergliiklustee, mis võimaldaks nii elanikel kui ka kutsekooli õppijatel liikuda ohutult Viljandi suunal. Ka järgnevatel aastatel on kogukond jätkuvalt toonud välja sama vajaduse – eriti olukorras, kus Vana-Võitu on lisandunud lastega peresid ja küla areng jätkub. Seega ei esita me täna uut probleemi. Me küsime, millal saab aastaid teada olnud probleem lõpuks konkreetse lahenduse. Mõistame, et valla investeerimisvajadused on suured ning kõiki objekte ei ole võimalik rajada korraga. Samas peab prioriteetide seadmisel olema hetk, mil pikaajaline vajadus, kasvav kasutajate arv ja selge liiklusohutuse probleem kaaluvad üles investeeringu järjekordse edasilükkamise. Leiame, et Vana-Võidu puhul on see hetk käes. Miks peaks Vana-Võidu kergliiklustee olema prioriteet? Vana-Võidu puhul langevad kokku mitu olulist asjaolu: • külas elab 377 inimest ning elanike arv on viimastel aastatel kasvanud; • külla on kolinud uusi lastega peresid; • detailplaneeringute ja arenduste tõttu on piirkonda lisandumas uusi elamuid; • Vana-Võidus asub ligikaudu 800 õppijaga kutseõppeasutus; • piirkonnas toimub raskeveokite liiklus; • ohtlikku teelõiku kasutavad jalakäijad, jalgratturid, lapsed ja noored; • Tartu maantee ääres on kergliiklustee juba olemas ning rajada on vaja puuduv ühenduslüli; • ühendus võimaldaks turvaliselt liikuda nii Viiratsi kui ka Viljandi suunal; • kogukond on sellele vajadusele tähelepanu juhtinud aastaid. Kui kergliiklusteede prioriteete hinnatakse selle järgi, kui palju inimesi tee teenindab, milline on olemasolev liiklusoht ning millise ühenduse see loob, siis palume selgelt põhjendada, miks ei peaks Vana-Võidu lõik nende näitajate põhjal kuuluma valla kõrgemate prioriteetide hulka. Meie ettepanek Palume: 1. lisada Vana-Võidu küla ja Tartu maantee vahelise kergliiklustee rajamine Viljandi valla kergliiklusteede ehitamise prioriteetide järjestusse kõrge prioriteediga; 2. kajastada selle rajamine Viljandi valla arengukavas ja teehoiukavas konkreetse, lähiaastatesse jääva ajalise perspektiiviga;				
21	AK	• Paistu Kaunite laulude pargi rajamine Paistu külas Valla arengukava analüüsis on välja toodud, et kõige rohkem on elanike arv vähenenud Paistus ning just see tõttu peame eriti vajalikuks parandada Paistu küla elukvaliteeti ja piirkonna atraktiivsust selle trendi vähendamiseks.			Paistu kogukond	Kajastatud kogukonna heaolu arengukavas (eesmärgid 5 ja 6)

		Avalikustatud arengudokumentides on kahjuks Paistu praktiliselt välja jäänud, meie hinnangul põhjendamatult ja ebaõiglaselt. Meie ettepanekus toodud projektide lisamine arengudokumentidesse on vajalik muu hulgas ka neile projektidele lisarahastuse taotlemiseks, sest näitab, et projektid on ka Viljandi valla hinnangul olulised ja vald on ka ise valmis panustama ja vajalikke tegevusi tegema. Paistu Kaunite laulude park, mille rajamisega on Paistu kogukond paari viimase aasta jooksul pargi rajamiseks juba talgute korras tegevusi teinud ning toimunud on mitmeid kogukondlike ja avalikke sündmuseid. Seal juures on Viljandi Vallavalitsus andnud ehitusloa (26. veebruar 2026 nr 53) pargi ühe osa – „Kooli kiikede“ ehitamiseks. Loodav Kaunite laulude park väärtustab kohaliku kultuuri- ja looduspärandit, taaselustades aastakümneid kasutuseta seisnud pargiala, mis tõstab piirkonna elukvaliteeti, laiendab vaba aja veetmise võimalusi ja soodustab vabas õhus tegevusi. Projektiga luuakse endise Paistu kihelkonnakooli ajaloolisele alale (rahvusliku ärkamise üks keskuseid https://et.wikipedia.org/wiki/Paistu_kihelkonnakool) kaasaegne ja esteetiline pargiala, mis mõtestab uuesti Eesti rahvusliku ärkamisaja suurkujude pärandi. Arendus integreerib maastikuarhitektuurse sekkumise, kaasava disaini ja nutika sisuloome (õppepesad, mulgikeelne infodisain). Tulemuseks on kõrge arhitektuurse kvaliteediga avalik ruum, mis tugevdab Mulgimaa regionaalset identiteeti, vähendab sotsiaal-ruumilist ebavõrdsust ning pakub ligipääsetavat külastuskogemust. Koosolemise koht looduskaunis ümbruses suurendab Paistu küla atraktiivsust külastuspaigana, on oluline sihtkoht Loodi loodusparki läbival matkarajal ning tugevdab ja aitab kaasa turismivõimaluste laienemisele Viljandi vallas. Projekti kirjeldus on lisatud Lisas 1.				
22	THK	• Jalakäijate ja ratturite juurdepääsutee rajamine Holstre-Polli radadele Paistu Kalmistu juurest Valla arengukava analüüsis on välja toodud, et kõige rohkem on elanike arv vähenenud Paistus ning just see tõttu peame eriti vajalikuks parandada Paistu küla elukvaliteeti ja piirkonna atraktiivsust selle trendi vähendamiseks. Avalikustatud arengudokumentides on kahjuks Paistu praktiliselt välja jäänud, meie hinnangul põhjendamatult ja ebaõiglaselt. Meie ettepanekus toodud projektide lisamine arengudokumentidesse on vajalik muu hulgas ka neile projektidele lisarahastuse taotlemiseks, sest näitab, et projektid on ka Viljandi valla hinnangul olulised ja vald on ka ise valmis panustama ja vajalikke tegevusi tegema. Jalakäijate ja ratturite juurdepääsutee rajamine Holstre-Polli radadele Paistu Kalmistu juurest on koostamisel olevas valla üldplaneeringus planeeritud. Vastava ettepaneku esitasid hulk piirkonna elanikke ja seda toetas ka Holstre-Polli Spordikeskus SA.			Paistu kogukond	Toetada võimalusel projekti omaosalusega (vajalik maaomanike nõusolek)

		Ettepaneku realiseerimine võimaldab Holstre - Polli terviseradadele paremat juurdepääsu ning avalike loodusalade kättesaadavuse parandamist (Loodi looduspark ja Polli Tamm). Oleme seisukohal, et ettepanekud aitavad oluliselt kaasa Paistu ja laiema piirkonna elukeskkonna paranemisele ning suurendavad meie kandi atraktiivsust laiemalt. Parem ligipääsetavus ja nähtavus suurendavad Holstre-Polli radade ja keskuse kasutust ning muudavad põhjendatumaks sinna tehtud ja tehtavad investeeringud. Projekti kirjeldus on lisatud Lisas 2 (üldplaneeringule tehtud ettepanek).				
23	THK	Lisada teehoiukavasse Mähma külas asuva Lõokese tee mustkatte alla viimine.	2028		avalik arutelu	Toetada ettepanekut
24		Viiratsi ringristmiku haljastuse korrastamine. Ringristmikul asuv Mulgi kaabu jääb haljastuse varju.			avalik arutelu	Riigiomand, korrastada koostöös Transpordiametiga
25	EAS	Lisada investeering „Mäeltküla tööstuspargi tehnosüsteemide ehitustööd“ aastasse 2027. Ettevõtjad on näidanud üles huvi piirkonnas ettevõtlustegevuse arendamise vastu. Tehnilise taristu väljaehitamine on vajalik ettevõtlusala (II etapi) kasutuselevõtuks ning loob eeldused uute investeeringute ja töökohtade tekkeks. Investeering aitab suurendada piirkonna atraktiivsust ettevõtjatele ning toetab valla ettevõtluskeskkonna arengut. Kavandatava investeeringu maksumus on plaanis katta välja arendatavate kruntide müügist laekuvate tulude arvelt.	2027	200 000	Viljandi Vallavalitsus	Toetada ettepanekut
26	AK/EAS	Lisada arengudokumentidesse osalemine Viljandi jäätmejaama rekonstrueerimisel, eeldatav omaosalus 77 100 eurot, täpne summa selgub peale hanke läbiviimist.	2027	77 100	Viljandi Vallavalitsus	Toetada ettepanekut
27	EAS	Tõsta investeering „Paistu Kool – spordiväljaku rajamine“ aastasse 2030. Arvestades samaaegselt elluviidavate investeeringute mahtu, on otstarbekas hajutada suuremad kulutused pikema perioodi peale, et tagada valla eelarve jätkusuutlikkus, säilitada vajalik finantsvõimekus teiste prioriteetsete tegevuste elluviimiseks ning vältida täiendavat survet laenukoormuse kasvule.	2030		Viljandi Vallavalitsus	Toetada ettepanekut
28	EAS	Tõsta investeering „Kalmetu Kool – koolihoone energiatõhususe parandamine“ aastasse 2029. Arvestades samaaegselt elluviidavate investeeringute mahtu, on otstarbekas hajutada suuremad kulutused pikema perioodi peale, et tagada valla eelarve jätkusuutlikkus, säilitada vajalik finantsvõimekus teiste prioriteetsete tegevuste elluviimiseks ning vältida täiendavat survet laenukoormuse kasvule.	2029		Viljandi Vallavalitsus	Toetada ettepanekut
29	EAS	Tõsta investeering „Kolga-Jaani rahvamaja hoone rekonstrueerimine (sh ruumid raamatukogule“ aastasse 2029. Arvestades samaaegselt elluviidavate investeeringute mahtu, on otstarbekas hajutada suuremad kulutused pikema perioodi peale, et tagada valla eelarve jätkusuutlikkus, säilitada vajalik finantsvõimekus teiste prioriteetsete tegevuste elluviimiseks ning vältida täiendavat survet laenukoormuse kasvule.	2029		Viljandi Vallavalitsus	Toetada ettepanekut